Kerékpáros útravaló

A kiadvány a „Körösladány településrészének kerékpárosbarát úthálózati fejlesztése, a Dévaványai úti Ipartelep megközelítésével” című, TOP - 3.1.1 – 15 – BS1 – 2016 – 00015 azonosító számú projekt keretében készült.

SZÉCHENYI 2020

MAGYARORSZÁG KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális Fejlesztési Alap

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Impresszum
Kiadja: Körösladány Város Önkormányzata
Szerkesztette és összeállította: Körösök Natúrpark Nonprofit Kft.
Megjelent 1000 példányban
2019.

Tisztelt Körösladányiak!

Örömmel jelenthetem be, hogy Körösladány Város Önkormányzata a TOP-3.1.1-15-BS1-2016-00015 számú támogatási szerződés alapján támogatást kapott a Körösladány, Nadányi út – Lenkey tér – Dévaványai úton 2793,8 m hosszú kerékpárforgalmi létesítmény megvalósítására. A program keretében 1262,35 m hosszú 2,0 m széles kétirányú kerékpárút és 1531,45 m hosszú 3,0 m széles elválasztás nélküli gyalog és kétirányú kerékpárút létesül.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, a 47. sz. II. főút Körösladány belterületi szakaszán, a meglévő kétirányú kerékpárúthoz kapcsolódik. A kerékpárforgalmi hálózat hiányzó kapcsolatainak megszüntetése hozzájárul az élhető városi környezet kialakulásához, a kerékpáros forgalom biztonságossá tételéhez. Az infrastruktúrafejlesztés a közterületek környezettudatos megújítását célozza.

A fejlesztés során megvalósuló kerékpárút használatával, az érintett útszakaszok baleseti kockázati mértéke is kedvezőbb lesz. Kerékpárral közlekedni nem csak egészségesebb, de költségkímélőbb is. A napi munkába járás költségei „kerékpárra váltás” esetén érezhető megtakarítást eredményezhetnek egy-egy családi kasszában. Mivel a fejlesztés eredményeképpen a település munkahelyeinek közel 80%-a kerékpárral közvetlenül megközelíthetővé válhat, ezért a fejlesztés a szabadidős tevékenységen kívül hivatásforgalmi funkciót is ellát majd, és mindkét „felhasználási” mód tekintetében megteremti a biztonságos kerékpáros közlekedés lehetőségét.

A most megépülő szakasz lehetőséget biztosít arra, hogy a későbbiekben közvetlen csatlakozási pontként szolgáljon egy Körösladány-Dévaványa közötti külterületi kerékpárúthoz is.

A kivitelezés ideje alatt felmerülő kényelmetlenségekért szeretném ezúton is a türelmüket kérni, illetve ha bármilyen észrevételük van a beruházással kapcsolatban, azt kérem, hogy a polgármesteri hivatalban tegyék meg.

Kardos Károly

Ismételjünk át néhány fontos dolgot, mielőtt útnak indulna...

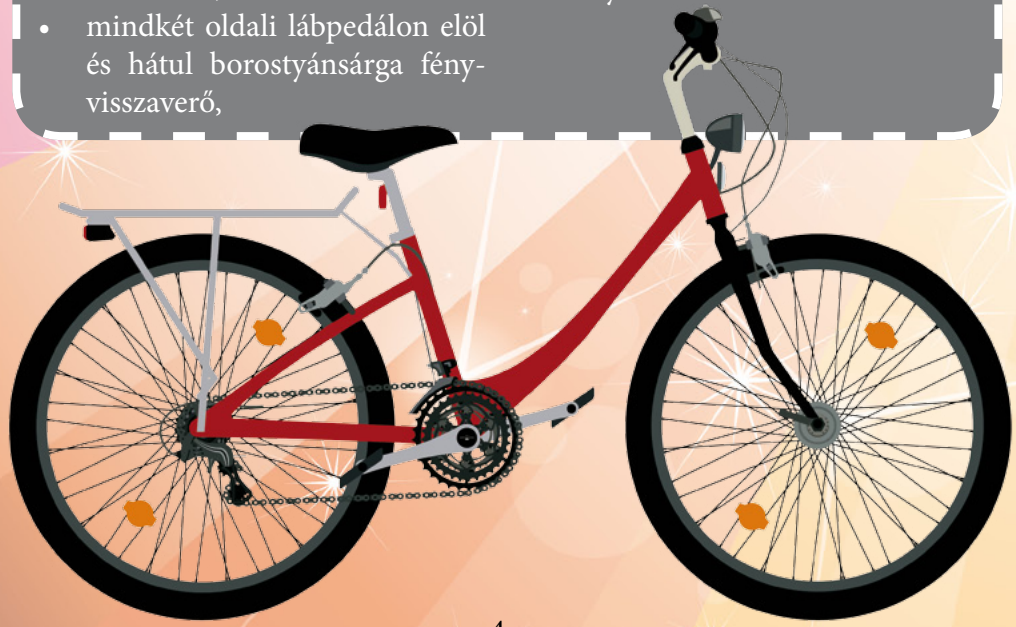
A kerékpár vezetésének feltételei, kötelező felszerelések

A kerékpár a KRESZ értelmében jármű, tehát a vezetéséhez ugyanazok a feltételek szükségesek, mint bármely más jármű esetében, azaz:

- a vezető jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá
- a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol.

Ajánlott felszerelések:

- a hátsó kereken legalább két darab, azonos átmérő mentén elhelyezett borostyánsárga fényvisszaverő,
- mindkét oldali lábpedálon elöl és hátul borostyánsárga fényvisszaverő,
- a kerékpár bal oldalán, hátul elhelyezett szélességjelző, amely előre fehér, hátra piros színű fényvisszaverőt tartalmaz.



A kerékpár kötelező felszerelései:

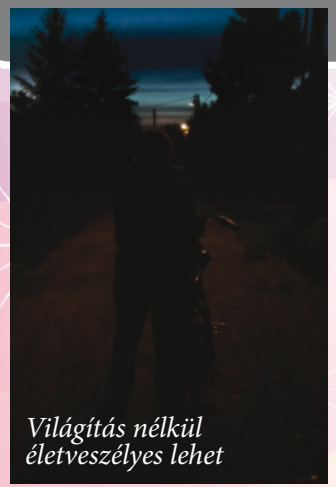
A kerékpárnak kötelező rendelkeznie

- könnyen kezelhető, megbízható kormányberendezéssel, amely semmilyen helyzetében nem akadályozza a kerékpár egyéb kezelőszerveinek működtetését,
- két, egymástól függetlenül működtethető, száraz és nedves időben egyaránt hatásos fékszerkezettel, amelyek közül az egyik az első, a másik a hátsó kerékre hat,
- hangjelző berendezéssel, amely csak csengőhangot adhat,
- egy előre fehér vagy kadmiumsárga fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható lámpával (mely villogó fényt is adhat, és elhelyezhető a kerékpáros is),
- egy hátra piros fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható helyzetjelző lámpával (mely villogó fényt is adhat, és elhelyezhető a kerékpáros is)
- elöl egy fehér, hátul egy vagy két piros színű, szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú fényvisszaverővel, és
- legalább az első kereken, legalább 2 db, egy átmérő mentén elhelyezett borostyánsárga küllőprizmával); a küllőprizmák helyett vagy mellett alkalmazható két oldalon fehér fényvisszaverő körgyűrű felület is a gumiabroncsokon.

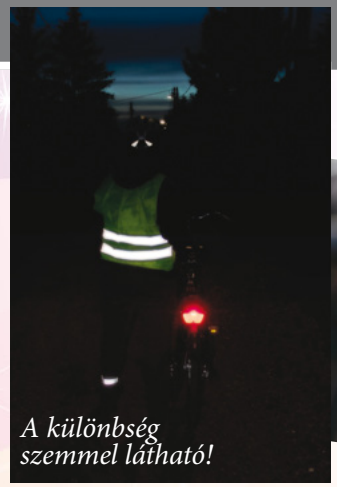
! A kötelező felszerelések esetében nem elég, ha azok rajta vannak a kerékpáron, mindnek működőképesnek kell lennie! A láthatóságot biztosító felszerelések esetében külön figyelmet kell fordítani arra, hogy úgy legyenek elhelyezve, hogy azokat ne takarja például a kerék, csomagtartó, stb., hiszen ebben az esetben nem tudják betölteni funkciójukat.

Ezen felül a kerékpáros egyéb felszereléseire a következőket írja elő a jogszabály:

- Láthatósági ruházat. A kerékpárral lakott területen kívül éjszaka és korlátozott látási viszonyok között abban az esetben szabad közlekedni, ha a kerékpáros fényvisszaverő mellényt (ruházatot) visel.
- Kerékpáros fejvédő. Bukósisak viselése a kerékpárosok számára lakott területen kívül, 40 km/óra sebesség fölött kötelező.



Világítás nélkül életveszélyes lehet



A különbség szemmel látható!

Mind a láthatósági ruházat, mind a fejvédő viselése ajánlott minden körülmények között úgy lakott területen kívül, mint azon belül! A bukósisak ugyanolyan passzív biztonsági eszköz, mint az autókban a biztonsági öv: nem fog megelőzni egyetlen balesetet sem, de ha bekövetkezik, akkor a fejvédő csökkenteni tudja egy súlyos fejsérülés bekövetkezésének esélyét.

A kerékpáros közlekedés legfontosabb szabályai

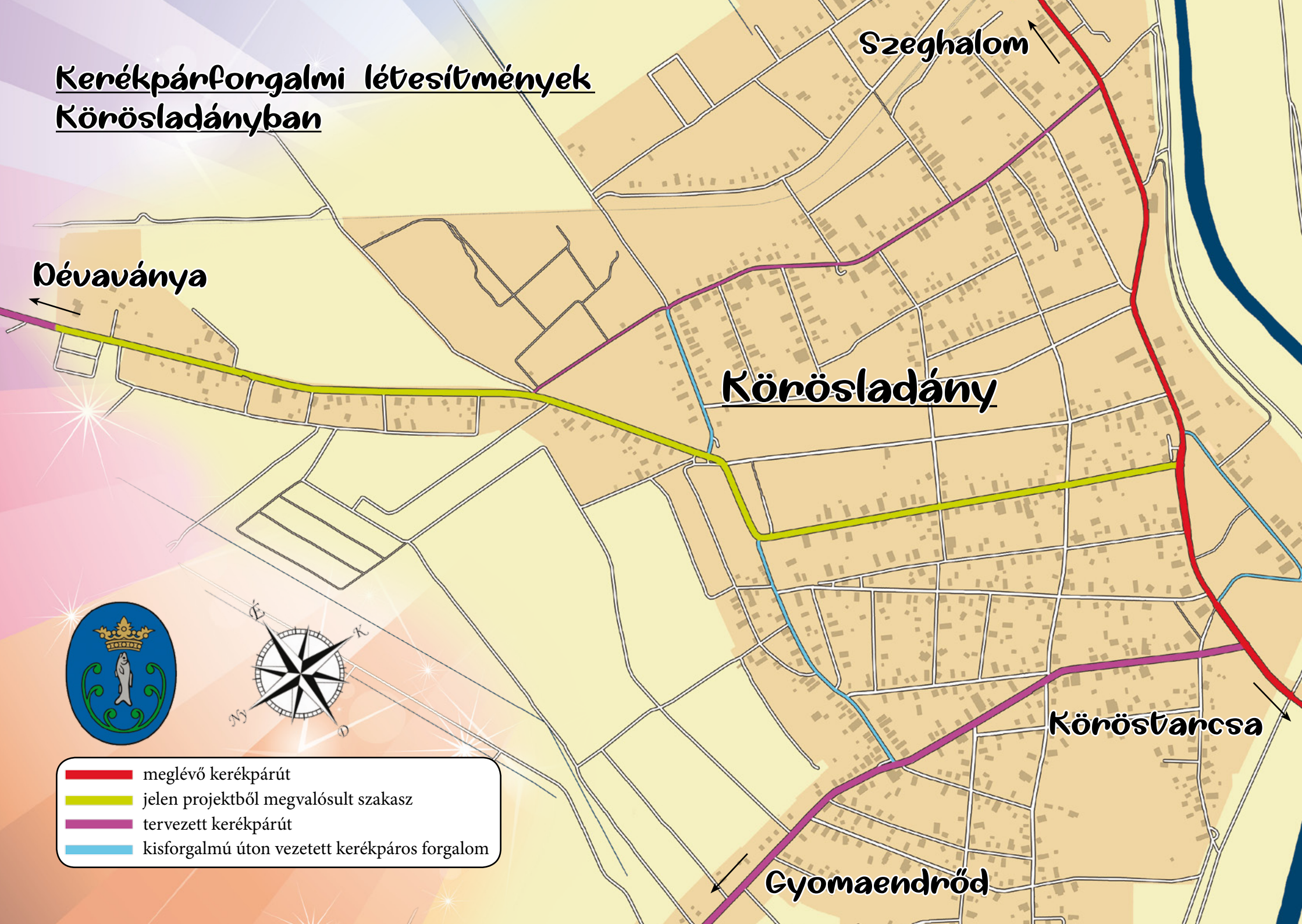
A KRESZ szerint „kerékpárral a kerékpárúton, a kerékpársávon vagy erre utaló jelzés esetében az autóbusz forgalmi sávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg – ha az út és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik – a lakott területen kívüli úton, a főútvonalként megjelölt úton az úttest jobb széléhez húzódva kell közlekedni.” Továbbá „ha az út mellett, annak vonalvezetését követve kerékpárutat vagy gyalog- és kerékpárutat jelöltek ki, a kétkerekű kerékpároknak a kerékpárúton vagy a gyalog- és kerékpárúton kell közlekedni. Ha a lakott területen a nem főútvonalként megjelölt út mellett annak vonalvezetését követve kerékpárutat vagy gyalog- és kerékpárutat jelöltek ki és az úton kerékpár nyomot is kijelöltek - ha a közúti jelzésekből más nem következik - a kétkerekű kerékpárok az úttesten is közlekedhetnek.”

Azaz amennyiben nincs az úttesten kerékpársáv, illetve az út mellett kerékpárút, továbbá nem tilos kerékpárral behajtani az adott útszakaszra, **az úttest menetirány szerinti jobb oldalán, az út- és forgalmi viszonyok szerint lehetséges mértékben jobbra tartva kell közlekedni.**

A KRESZ számos sebességhatárt állapít meg a kerékpárral közlekedők részére, az alábbiak szerint:

Lakott területen kívül, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejvédő sisakot visel és utast nem szállít	50 km/óra
Lakott területen kívül, ha a kerékpárt hajtó kerékpáros fejvédő sisakot nem visel	40 km/óra
Lakott területen belül	40 km/óra
Kerékpárúton közlekedő járművel	30 km/óra
Gyalog- és kerékpárúton közlekedő járművel	20 km/óra
Amennyiben az úttest kerékpárral való közlekedésre alkalmatlan, illetve 12 éves kor alatt főútvonalon, a járdán	10 km/óra

Kerékpárforgalmi létesítmények Körösladányban


Szeghalom
Dévaványa
Körösladány
Körösnagyharsány
Körösladány
Körösnagyharsány
Körösnagyharsány
Körösladány
Körösnagyharsány
Körösladány
Körösnagyharsány
Köröslad

Kerékpárút, kerékpársáv, gyalog- és kerékpárút

Ha az út mellett van **kerékpárút vagy kerékpársáv**, akkor csak azokon szabad bringával közlekedni.

A **kerékpársáv** az úttestre felfestett külön sáv, amelyet csak kerékpárosok használhatnak. A kerékpársávot az úttest többi részétől folytonos - az útkereszteződésnél, továbbá ahol a járművek várakozóhelyét az úttest széle és a kerékpársáv külső széle között jelölték ki, szaggatott - sárga vonal választja el. A kerékpársáv használata megléte esetén kötelező.

A **kerékpárút** az úttesttől fizikailag elválasztott, külön táblával jelzett útszakasz, amelynek használata kötelező, kivéve akkor, ha az úttesten kerékpárosnyom van felfestve. A segédmotoros rokkantkocsi, a gépi meghajtású kerekes szék és a kétkerekű segédmotoros kerékpár lakott területen kívül a kerékpárutat igénybe veheti, ha ezt jelzőtábla nem tiltja. A kerékpárúton más jármű közlekedése tilos.

Gyalog- és kerékpárúton nem véletlenül ír elő csökkentett sebességet a KRESZ: a gyalogosok (különösen idősek, gyerekek) kiszámíthatatlan mozgására, hirtelen előbukkanására mindig számítanunk kell, sebességünket ennek megfelelően válasszuk meg!

A gyalog és kerékpárút gyalogos, a kerekes szék és a kétkerekű kerékpár közlekedésére kijelölt út. Ha a gyalogos és a kerékpáros forgalmat burkolati jel választja el, a gyalogos és a kerékpáros csak az útnak a részére kijelölt részén közlekedhet.

Járdán

Járdán legfeljebb 10 km/óra sebességgel lehet kerékpárral közlekedni, ha az úttest kerékpározásra nem alkalmas. Azaz, bár a KRESZ kifejezetten nem tiltja a járdán való kerékpározást (de nem is engedi meg explicit módon), vegyük figyelembe, hogy a kerékpár jármű, és a járművek helye az úton van. A járdán közlekedő kerékpáros fokozott veszélyt jelent a gyalogosokra!

Úttest

- Ha nincs kerékpárút, kerékpársáv az út mellett, és tábla nem tiltja, akkor az úttest jobb szélén lehet kerékpárral közlekedni, többsávos úton a külső sávban.
- Mindig tartsunk megfelelő oldaltávolságot a járdaszegélytől, hogy legyen helyünk az úthibák, csatornafedelek kikerülésére.
- Az úttesten, az útpadkán és a járdán csak egy vonalban, egymás mögött; a kerékpársávon, a kerékpár- és gyalog-kerékpárúton egymás mellett is szabad kerékpározni.

Úttestet keresztező kerékpárút

Az úttestet keresztező kerékpárút, azaz a kerékpáros átvezetés esetében fontos kiemelni, hogy minden esetben figyelni kell arra, hogy az úttesten keresztülhajtó kerékpárosnak vagy az azon haladó járműnek van elsőbbsége. Kereszteződéshez érve minden alkalommal fel kell mérni az elsőbbségi viszonyokat, és a jelzőtáblák utasításának megfelelően cselekedni.

Ha a kerékpáros átvezetés mellett kijelölt gyalogos-átkelőhely, azaz zebra is van, még nem jelenti azt, hogy ott a gyalogos mellett a kerékpárosnak is elsőbbsége lesz. A gyalogos-átkelőhelyen a kerékpárt tolva keljünk át kerékpárral!

Tilos!

- főútvonalon 12. életévét be nem töltött személynek kerékpározni;
- kerékpárral lakott területen kívül a főútvonalról balra bekanyarodni vagy megfordulni, továbbá a kerékpárútról a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni;
- elengedett kormánnyal kerékpározni;
- kerékpárhoz oldalkocsit, valamint – kerékpárutánfutót kivéve – egyéb vontatmányt kapcsolni;
- kerékpárt más járművel, illetőleg állattal vontatni;
- kerékpáron oldalra kinyúló, előre vagy hátra 1 méternél hosszabban kinyúló, a vezetőt a vezetésben akadályozó vagy a személy- és vagyonbiztonságot egyébként veszélyeztető tárgyat szállítani;
- kerékpárral állatot vezetni.

Hogyan tehetjük biztonságosabbá a kerékpárosok közlekedését gépjárművezetőként?

- Az úttesten haladó kerékpáros mellett mindig hagyjunk megfelelő oldaltávolságot: lakott területen belül 1, lakott területen kívül 1,5 métert!
- A kanyarodó járművel szemben – ha ezt jelzőtábla felül nem írja – a kerékpárúton, gyalog- és kerékpárúton haladó kerékpárosnak elsőbbsége van. Kanyarodáskor figyeljünk oda a kerékpárosokra!
- Védett útra hajtva adjunk elsőbbséget a keresztező kerékpáros forgalomnak is, ahogy ezt a jelzőtáblák is előírják!

A projekt fontosabb adatai

Körösladány Város Önkormányzata 2017. májusában a **TOP-3.1.1-15 Települési környezetvédelmi infrastruktúra fejlesztések** c. pályázati felhívás keretében **100%-os támogatási intenzitású, vissza nem térítendő támogatás**ban részesült.

A megítélt támogatás összege: **390,27 MFt.**

A fejlesztés keretében egy **új, önálló, belterületi kerékpárút** valósul meg, mely a település központjából, a 47. számú főút mentén húzódó, meglévő belterületi kerékpárúttól indul, melyhez a Petőfi Sándor téren csatlakozik. Az út a Nadányi Zoltán utca irányba indulva a 4205. számú országos közút mentén halad és jut el a Dévaványai útra és a település belterületi határáig tart. Itt helyezkedik el a Csordavágás néven ismert településrész, de több gazdasági társaság telephelyét is érinti az új kerékpárút közel **2,8 km** hosszú szakasza.

A megvalósítás helyszíne:
5516 Körösladány, **Petőfi tér** - Nadányi út - Lenkei út - Széchényi út - Rákóczi tér - **Dévaványai út**

A projekt megvalósításának időtartama: **2017. 06. 01 - 2019. 06. 30.**

A projekt európai uniós támogatás segítségével, a Széchenyi 2020 program keretében valósul meg.